



Los buques de guerra de la OTAN patrullan el mar Báltico

-
- [10/1/2025](#)

El mar Báltico tendrá 10 buques de la OTAN patrullando sus aguas a finales de semana para proteger los cables submarinos europeos, según informó el martes la emisora finlandesa Yle. Estarán estacionados allí hasta abril.

Además, el Reino Unido dirigirá una operación de vigilancia con inteligencia artificial para rastrear actividades sospechosas en la región.

¿Por qué? Europa está respondiendo a un incidente ocurrido el 25 de diciembre de 2024, que dejó cuatro líneas de telecomunicaciones dañadas junto con cables marítimos cortados que conectaban Finlandia y Estonia.

Las autoridades finlandesas creen que un barco espía ruso fue el responsable.

Ataques recientes: en los dos últimos años se ha producido un repunte de los daños a cables y tuberías submarinos.

- 26 de septiembre de 2022: Nord Stream i y ii resultaron dañados por sendas explosiones.
- 8 de octubre de 2023: el conector del Báltico (que une Finlandia y Estonia) fue seccionado por un buque chino que arrastraba su ancla.
- 17 de noviembre de 2024: se cortó un cable que conectaba Lituania y la isla de Gotland (propiedad de Suecia).
- 18 de noviembre de 2024: Se cortó un cable que conectaba Helsinki (Finlandia) con Rostock (Alemania).

La ministra alemana de Asuntos Exteriores, Annalena Baerbock, declaró el sábado al grupo mediático Funke:

Casi todos los meses, los barcos dañan los principales cables submarinos del mar Báltico. Es extremadamente difícil creer en las coincidencias. Se trata de un llamado de atención urgente para todos.

El Secretario General de la OTAN, Mark Rutte, publicó en X: "OTAN reforzará su presencia militar en el mar Báltico".

Lo que esto significa: estos ataques a los cables marítimos están causando importantes perturbaciones en la economía europea. Cuanto más apunten Rusia y China a Europa, más se acercarán los Estados europeos para hacer frente a la amenaza común.