



La Administración Biden anuncia un plan para eliminar los automóviles de gasolina

- la redacción de Trompeta
- [25/3/2024](#)

La administración de Biden anunció el 20 de marzo su plan para eliminar progresivamente la mayoría de los vehículos de gasolina antes de 2032. El administrador de la Agencia de Protección Ambiental, Michael S. Regan, dijo que las nuevas normas son "el estándar tecnológico sobre contaminación de vehículos más estricto que se ha aprobado en la historia de Estados Unidos".

Los planes, que entrarán en vigor en 2027, exigen a los fabricantes de automóviles que reduzcan las emisiones y aumenten las ventas de vehículos eléctricos hasta alcanzar el 56% de las nuevas ventas en 2032. Las empresas que cumplan recibirán incentivos de impuestos.

Poca demanda: los vendedores de automóviles de todo el país afirman que los nuevos objetivos no se ajustan a la demanda de vehículos eléctricos.

La norma final de la Agencia de Protección Ambiental sigue siendo demasiado agresiva y va muy por delante de la demanda de los consumidores. Nuestra experiencia de trabajo diario con los consumidores nos hace ser muy escépticos en cuanto a que los consumidores vayan a adoptar los vehículos eléctricos en cualquier lugar cerca de los niveles requeridos.

La infraestructura de recarga no está preparada, los incentivos actuales no son suficientes y los precios altos de los vehículos eléctricos impedirán que millones de consumidores, sobre todo estadounidenses con ingresos bajos, puedan incorporarse al mercado de vehículos nuevos.

—Mike Stanton, director general de la Asociación Nacional de Vendedores de Automóviles

Sin embargo, algunos Estados, como California, junto con el Distrito de Columbia, tienen previsto vender únicamente vehículos de cero emisiones para 2035.

Sin embargo, algunos estados, como California, junto con el Distrito de Columbia, planean vender únicamente vehículos de cero emisiones para 2035.

Aunque los planes nuevos de la administración de Biden no prohíben los vehículos de gasolina, los fabricantes tendrán que convertirse al menos en "neutrales tecnológicamente" para cumplir las normas de emisiones. Esto significa que deberán vender más coches híbridos o mejorar la eficiencia de los motores de gasolina.

Control del clima: en ["De lo que se trata realmente el Acuerdo de París"](#), el redactor jefe de *la Trompeta*, Gerald Flurry, escribió que las regulaciones climáticas del gobierno no pretenden proteger el medio ambiente, sino controlar a la gente:

Estos "ecologistas" hablan como si la comunidad científica unánimemente estuviera de acuerdo con que la reducción en las emisiones de dióxido de carbono fuera la solución, y que si no tomáramos acción inmediatamente el planeta estaría perdido. La realidad es que estamos *lejos* de tener un consenso científico en este punto. De hecho, abundan ejemplos de fraude científico supuestamente proviniendo de un cambio climático causado por el hombre.

¿Por qué los científicos engañarían al público en este punto? Bueno, si uno ve quien está realmente detrás de esto, entiende que el asunto real es *el control*.

La regulación del medio ambiente les da considerablemente más poder a los burócratas. Los gobiernos más a favor de enfrentar el cambio climático son los gobiernos tipo socialistas-marxistas que quieren controlar todo.